



СТРОЙКОНТРАКТ

ПРИВЕТСТВУЮ ВАС!

Вы держите в руках буклет, рассказывающий об обществе с ограниченной ответственностью «Стройконтракт», которое за 17 лет своей деятельности выросло в стабильную компанию, зарекомендовавшую себя в качестве надежного партнера, готового к успешному выполнению сложнейших задач в области строительства.

Наша компания предоставляет услуги по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов нефтегазового комплекса. В своей работе мы делаем основной акцент на использовании современных технологий. Наши сотрудники – это высококвалифицированные специалисты, многие из которых прошли с нами долгий путь становления компании, работая в ней с самого основания.

С момента своего основания в 2003 году и до настоящего времени штат нашей компании значительно увеличился. У истоков создания предприятия стояли 100 человек, сейчас в ООО «Стройконтракт» трудится более пятиста человек. И все эти люди преданы своему делу. Многие из них в компании с самого основания – прошли путь от простых рабочих до начальников отделов, главных специалистов и других руководящих должностей. Мы уделяем достаточно большое внимание работе с кадрами: инженерно-технические работники постоянно проходят повышение квалификации по программам, связанным с основной деятельностью компании.

> 500 СПЕЦИАЛИСТОВ

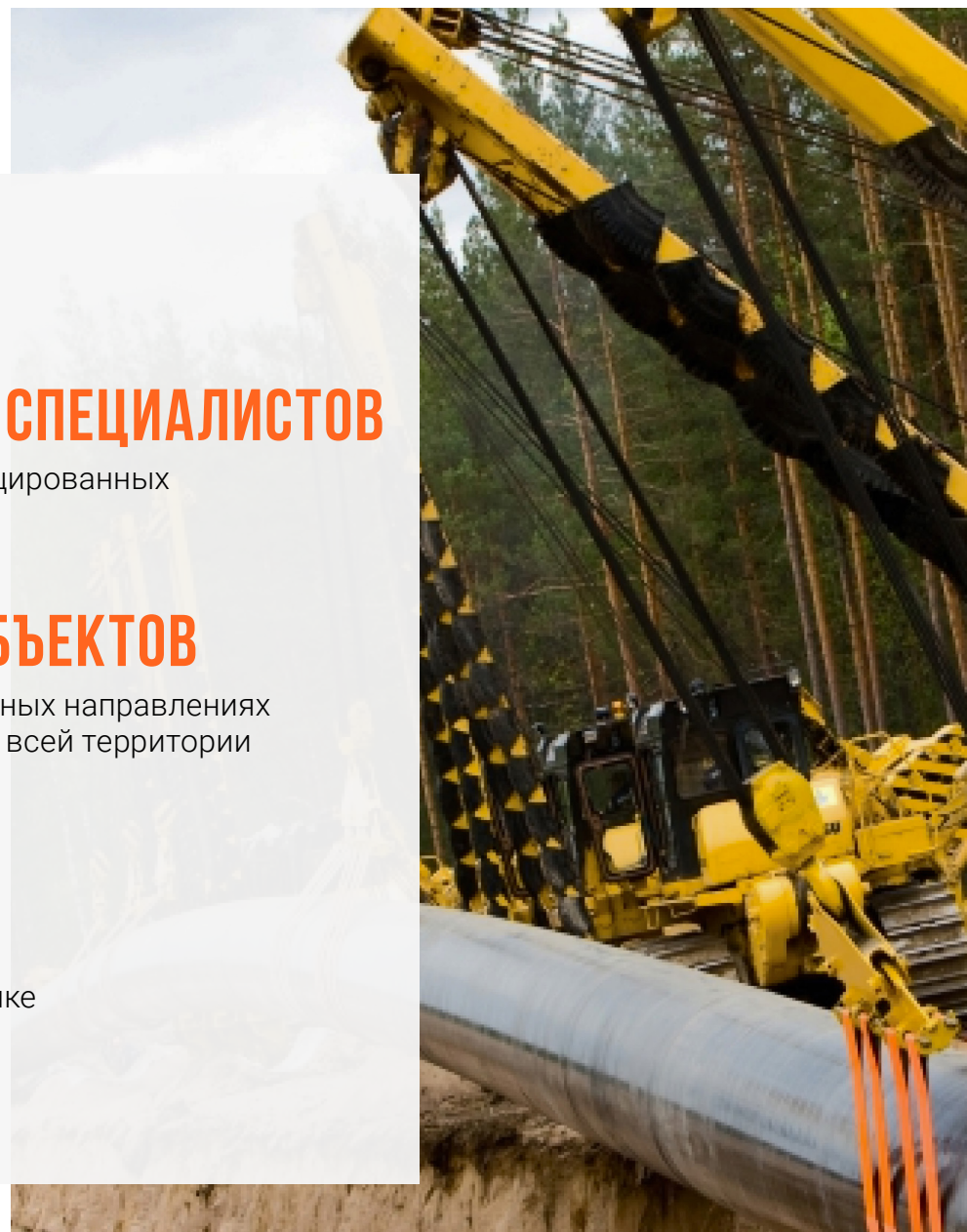
высококвалифицированных

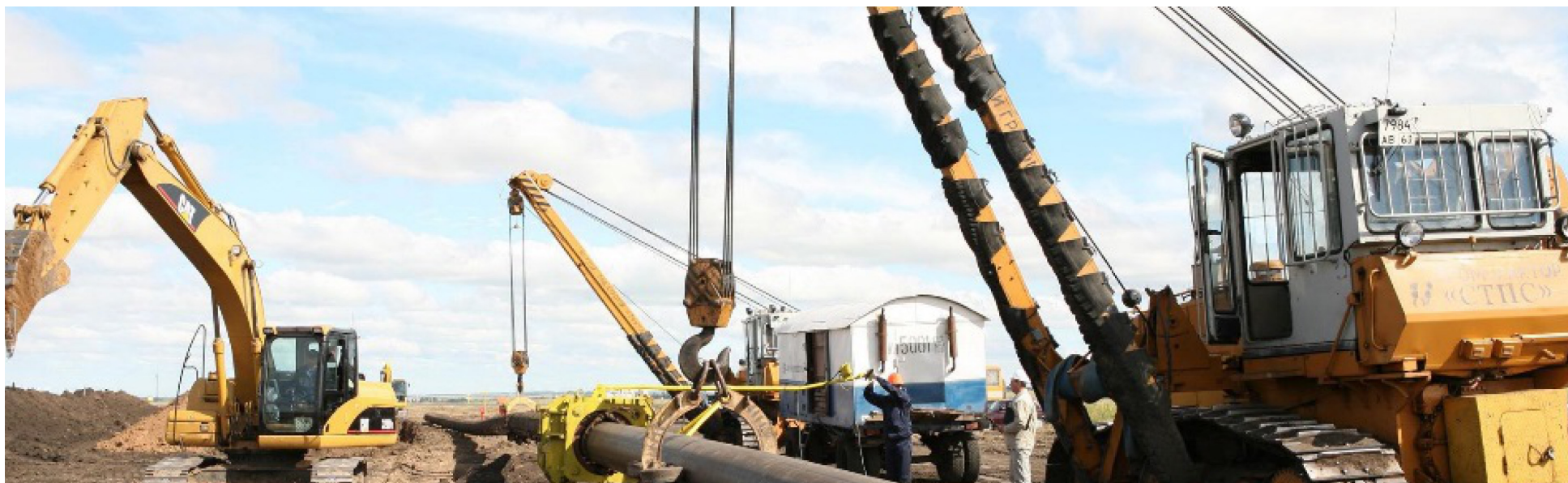
> 25 ОБЪЕКТОВ

выполнено в разных направлениях деятельности по всей территории РФ и зарубежом

17 ЛЕТ

компания на рынке





Одно из важных правил, которое действует в нашей компании – полное удовлетворение требований заказчика и других заинтересованных сторон. При этом мы знаем как важно соблюдать баланс между заботой об окружающей среде, обществом и экономикой. Без ложной скромности отмечу, что это нам вполне удастся. Достаточно вспомнить и назвать крупнейшие проекты, реализованные нами, чтобы понять, что мы слов на ветер не бросаем и готовы отвечать за любой свой объект, потому как уверены в качестве выполняемой работы.

В частности, именно ООО «Стройконтракт» осуществляло строительные-монтажные работы на таких объектах, как: Восточная Сибирь – Тихий Океан (ВСТО -1, 2), Балтийская трубопрово-

дная система-II, Газопровод внешнего транспорта от УКПГ Восточно-Уренгойского лицензионного участка к магистральным газопроводам «Уренгой – Центр».

И это лишь часть крупных проектов. О многих из них вы сможете узнать, прочитав этот буклет.

За время своей деятельности ООО «Стройконтракт» зарекомендовало себя на рынке подобных компаний, как надежный и честный партнер, с которым всегда приятно иметь дело. Однако мы не останавливаемся на достигнутом, и постоянно работаем над улучшением процессов своей деятельности, тем самым подтверждая имидж нашей компании, предоставляющей высококачественные услуги.

За плечами компании 17 лет плодотворной ра-

боты – и мы движемся только вперед, постоянно реализуя все новые и новые проекты, возлагая на себя сложнейшие задачи и находя для них решения, привлекая высококлассных специалистов и строя по всей стране объекты, известные своей надежностью не только в России, но и далеко за ее пределами. Предлагаю вам прочесть этот буклет и более подробно познакомиться с нашей организацией.

*С уважением, генеральный директор ООО «Стройконтракт»
Вадим Анатольевич Байталоха*

ПРЕИМУЩЕСТВА КОМПАНИИ



СЕРЬЕЗНЫЙ ОПЫТ И ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ ЗНАНИЙ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ – ЭТО ПОЗВОЛЯЕТ ВЕСТИ СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ В ЛЮБОЙ ЧАСТИ СТРАНЫ, В ЛЮБЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ;

ОТРАБОТАННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ВАХТОВЫМ МЕТОДОМ НА УДАЛЕННЫХ ОБЪЕКТАХ, А ТАКЖЕ В РАЙОНАХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И ПРИРАВНЕННЫХ К НИМ, ГДЕ ПЛОХО РАЗВИТА ИНФРАСТРУКТУРА;

КОМПАНИЯ ОБЛАДАЕТ БОЛЬШИМ ОПЫТОМ ПО МОБИЛИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ, ОБОРУДОВАНИЯ И МАТЕРИАЛОВ НА ДАЛЬНИЕ РАССТОЯНИЯ В КОРОТКИЕ СРОКИ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ В ЧЕТКО УСТАНОВЛЕННЫЕ СРОКИ.

За время существования компании нами было реализовано более 25-ти крупных проектов не только в России, но и за рубежом.

Мы дорожим своей деловой репутацией, которая обеспечена в свою очередь, семнадцатилетним опытом успешной реализации сложных производственных задач, применением уникальных технологий, инновационных материалов и значительных производственных мощностей, чем по праву подтверждает статус передовой компании в своей отрасли.

У любого предприятия, которое существует не один год, есть ряд преимуществ, выделяющих его среди других компаний похожего профиля. ООО «Стройконтракт» в этом плане не является исключением, потому что производственные мощности компании в комплексе с профессиональными кадрами, позволяют производить работы одновременно на нескольких крупных объектах.

Мы любим свою страну и бережно относимся к тем богатствам, что скрыты в недрах земли, поэтому большое внимание на нашем предприятии уделяется вопросам экологии и рекультивации земель после проведенных строительных работ. Наша основная цель – не допустить превышения допустимого уровня воздействия на окружающую среду. Это сложная задача, но она стоит во главе угла каждой нашей «стройки» - мы выполняем все мероприятия экологической направленности, которые предусматриваются проектной,

нормативной документации и законодательством. Это позволяет минимизировать вред, наносимый природе. В частности, мы с уважением относимся к правилу, установленному в нашей компании с самого ее основания: какая площадь отведена для проведения работ, такая же и будет рекультивирована. Такое бережное отношение к природе и своей деловой репутации привело к тому, что за весь период существования ООО «Стройконтракт» не было зафиксировано ни одного серьезного нарушения природоохранного законодательства.

В нашей организации работает команда специалистов, многие из которых совершенствовали свое мастерство в самых сложных условиях труда, а иногда и - выживания на Крайнем Севере. Именно там был реализован один из проектов, которым мы до сих пор гордимся – трасса Восточная Сибирь – Тихий Океан (первая и вторая очередь). Она прокладывалась в таких условиях, которые иногда даже невозможно представить. Наши сотрудники – там жили и работали, вступая в ежедневную схватку с суровой природой, с каждым километром трассы подчиняя ее человеку, вернее, его уму, находчивости и высочайшей квалификации. Каждый участок трассы был трудно проходимым, но мы не сдавались – там, где не выдерживала напряжения техника, наши люди

доказали – им по плечу любая задача! Несмотря на все сложности, с которыми пришлось столкнуться при строительстве, трасса была сдана вовремя, в четко установленные сроки и с надлежащим качеством, что позволило нам вновь подтвердить надежную репутацию компании.

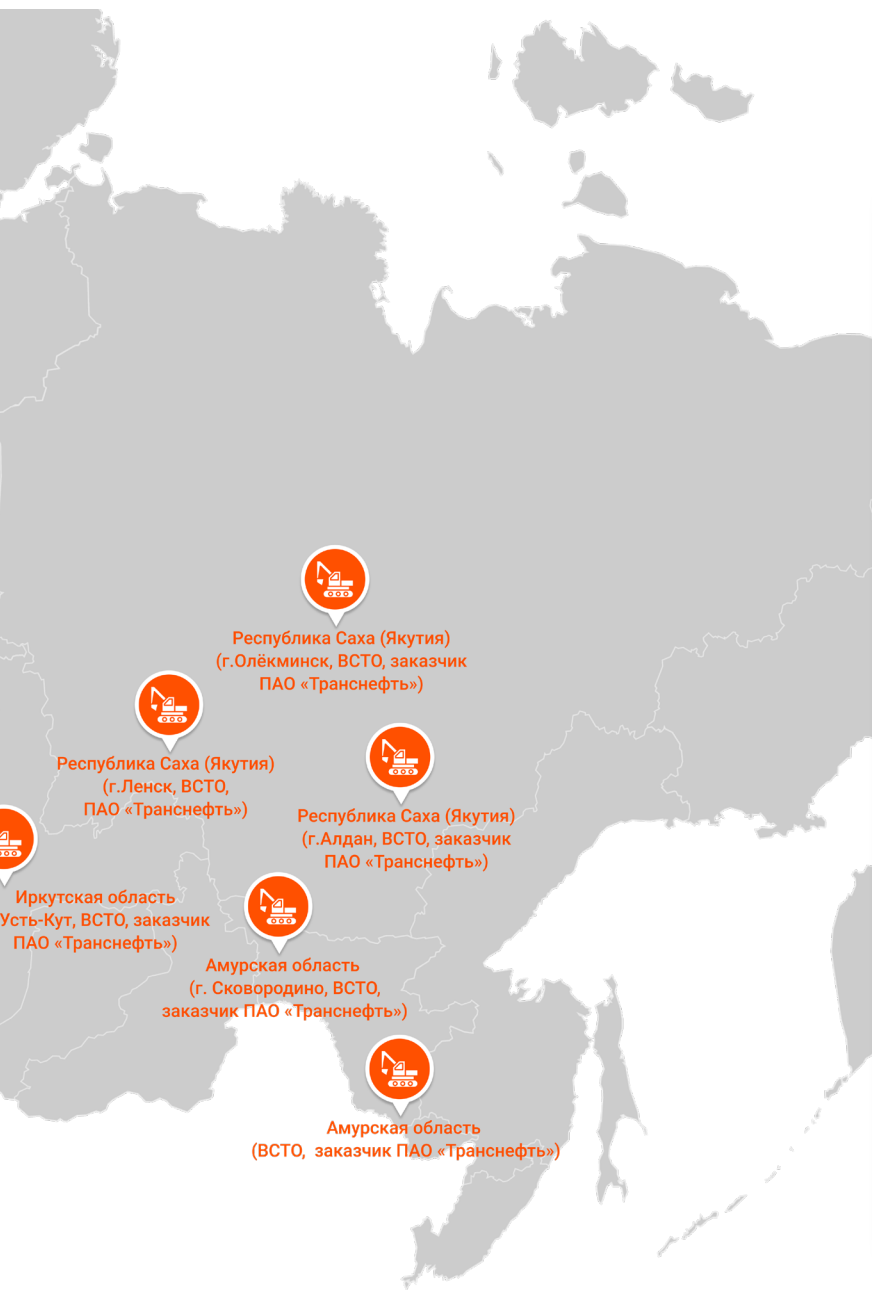


НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Основные виды деятельности компании оставались неизменными на протяжении всех лет ее существования. Не менялся и главный посыл – качество, надежность и уверенность в том, что объект будет сдан вовремя и без замечаний. Среди основных видов деятельности ООО «Стройконтракт»: строительство, техническое перевооружение, реконструкция и капитальный ремонт линейной части магистральных нефтегазопроводов и нефтепродуктопроводов; строительство площадочных объектов; обустройство месторождений.

К настоящему моменту
компанией построено
БОЛЕЕ 1000 KM
трубопроводов диаметром
от 325-1440 мм.





«ЗА КАЧЕСТВО ОТВЕЧАЕМ!»



Сварочно-монтажные работы являются особо ответственным процессом при реализации практически любого проекта. А поскольку немалая часть проектов ООО «Стройконтракт» выполняется в условиях низких и экстремально низких температур, на первое место выходит качество монтажа и сварки: сварные швы трубопроводов должны выдержать суровые испытания природы. ООО «Стройконтракт» все монтажно-сварочные работы на своих объектах выполняет собственными силами, без привлечения субподрядных организаций. Это стало возможным, благодаря наличию необходимого оборудования, высококлассных специалистов и накопленного опыта.

В частности, такие работы проводились на объекте «Трубопроводная система «Восточная Сибирь-Тихий Океан». И все работы, которые велись в сложнейших условиях вечной мерзлоты зимой и болотистой местности летом, прошли суровую проверку не только местного климата, но и всевозможных ревизий. Все это еще раз подтверждает миссию компании: за качество производимых работ по любым направлениям деятельности организации отвечают своей надежной репутацией все специалисты компании, от рабочих до генерального директора.

ТЕХНИКА

ЭКСКАВАТОРЫ

Hitachi, Komatsu, KATO

27шт.

БУЛЬДОЗЕРЫ

Komatsu, Caterpillar

16шт.

ТРУБОУКЛАДЧИКИ

Komatsu, Caterpillar

25шт.

АВТОБУСЫ

КамАЗ, НЕФАЗ, УРАЛ

15шт.

АВТОКРАНЫ

на шасси УРАЛ, КамАЗ, KATO

8шт.

САМОСВАЛЫ

IVECO TRAKKER, MAN, TATRA

18шт.

БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ

MidiDrill, ЛБУ50.08, БКМ 317-A

3шт.

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

от 100кВт

16шт.

БЕНЗОВОЗЫ

КАМАЗ

5шт.

СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ

КАМАЗ, IVECO, УРАЛ, MAN, VOLVO

12шт.

УСТАНОВКА ГОРИЗОНТАЛЬНОГО БУЕРНИЯ

1шт.

СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

— **ИСТОЧНИК СВАРОЧНОГО ТОКА** 36шт.

Idealarc DC-400

— **ИСТОЧНИК СВАРОЧНОГО ТОКА** 14шт.

Invertec STT-II

— **ПОДАЮЩИЙ МЕХАНИЗМ** 20шт.

LF-37

— **ТРУБОСВАРОЧНАЯ БАЗА** 1ком.

БТС-142

— **ПОДАЮЩИЙ МЕХАНИЗМ** 30шт.

LN-23P

— **СВАРОЧНАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ** 8шт.

ГОЛОВКА

M-300-C

НАШИ ПРОЕКТЫ

Нефтепроводная система «Восточная Сибирь – Тихий океан».



Один из крупнейших проектов компании ООО «Стройконтракт» - нефтепроводная система «Восточная Сибирь – Тихий океан». Этот проект можно назвать крупнейшим, даже если рассматривать его в масштабах современной истории не только нашей страны, но и мирового масштаба. Он предполагал строительство нефтепровода для транспортировки нефти на российский Дальний Восток и рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. Работы велись в экстремальных условиях: вечная мерзлота, труднопроходимые трассы, болотистая местность, пересечение дорог, в том числе – и железнодорожных. Специалистам, задействованным в реализации проекта, зачастую приходилось действовать нестандартно, поскольку для некоторых участков известных решений попросту не было.

2 694 км

общая проектная протяженность

30 млн. тонн нефти в год

мощность построенного объекта

Заказчик:

ПАО «Транснефть»

Дата начала:

2004 г.

Ввод в эксплуатацию:

2009 г.



Важность выполненной работе придает и тот факт, что проект реализовался на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 31.12.2004 №1737-р. Без преувеличения – дело государственной важности! В рамках первого этапа построены магистральный нефтепровод на участке город Тайшет – город Усть-Кут – город Ленск – город Олекминск – город Алдан – город Сковородино. То есть трасса прошла от Иркутской области через Якутию до Амурской области и ее общая протяженность составила 2694 километра! На трассе построены семь нефтеперекачивающих станций, пункт налива нефти на станции Сковородино, специализированный морской нефтеналивной порт. Мощность построенного объекта составляет 30 миллионов тонн нефти в год! Трасса была введена в эксплуатацию в декабре 2009 года и в этом же году с объекта отгружен первый танкер с нефтью сорта «ВСТО».

Отдельной строкой при строительстве проекта выделяется сооружение переходов трубопроводной системы через водные преграды. Так, при реализации проекта специалисты ООО «Стройконтракт» выполнили один из самых протяженных и трудных в техническом плане переходов через реку Бурея. Его протяженность составила 900 метров при протяженности дюкера - 680 метров. Работа велась траншейным методом. Глубина залегания трубопровода на подводном участке достигала 12 метров. Для достижения проектных отметок дна траншеи и верха трубопровода постоянно выполнялся подводный мониторинг с использованием гидролокатора кругового обзора.

Реализация второго этапа «ВСТО» предусматривала строительство магистрального нефтепровода на участке город Сковородино - СМНП «Козьмино». Это позволило увеличить мощность

участка до 50 миллионов тонн нефти в год. Здесь команде ООО «Стройконтракт» тоже пришлось столкнуться с немалыми сложностями. В частности, работу сильно усложнял рельеф местности, уклон которого в некоторых местах составлял около 40 градусов, плохо развитая дорожная сеть, необходимость производить на отдельных участках трассы буровзрывные работы – все это не помешало уложиться в жесткий график и сдать важнейший для страны объект вовремя!

Специалисты компании построили на первом этапе 300 километров трассы, на втором – 180.

Строительство этого объекта позволило сформироваться команде специалистов высочайшего класса с огромным организационным и производственным опытом, готовым к работе в любых условиях. Ряд специалистов компании отмечены правительственными наградами.

БАЛТИЙСКАЯ ТРУБОПРОВОДНАЯ СИСТЕМА II

Следующий по времени реализации проект, но при этом не менее важный – «Балтийская трубопроводная система - II». В рамках его реализации нужно было построить магистральный трубопровод общей протяженностью 1000 км, мощностью 30 миллионов тонн нефти в год, две нефтеперекачивающие станции, нефтебазу, а также реконструировать две действующие нефтеперекачивающие установки. Этот проект направлен на обеспечение надежных поставок российской нефти в направлении Европы.

Силами ООО «Стройконтракт» выполнен полный комплекс строительно-монтажных работ протяженностью 193 км.

1 000 км

общая проектная протяженность

30 млн.

тонн нефти в год мощность
построенного объекта



Так же следует отметить следующие реализованные проекты
ООО «Стройконтракт»:



ГАЗОПРОВОД ВНЕШНЕГО ТРАНСПОРТА ОТ УКПГ ВОСТОЧНО-УРЕНГОЙСКОГО ЛИЦЕНЗИОННОГО УЧАСТКА К МАГИСТРАЛЬНЫМ ГАЗОПРОВОДАМ «УРЕНГОЙ - ЦЕНТР I, II»

Основное назначение объекта - газопровод предназначен для транспортировки товарного газа от Восточно-Уренгойской УКПГ до точки врезки в районе ПК 75+06 магистрального газопровода «Уренгой-Центр I» и в районе ПК 74+32 магистрального газопровода «Уренгой - Центр II» на выходе головной КС «Пуровская». Строительство магистрального газопровода диаметром 1220, протяженностью 57 км с узлами запуска и приема очистного устройства, строительством узла коммерческого учета газа и врезкой в газопровод Центр I, Центр II. Строительство ВЭЛ. Работы велись в суровых условиях севера: вечная мерзлота, пониженные температуры, болотистая местность, не позволяющая производство работ в летнее время.



ЗАМЕНА УЧАСТКОВ С ПОДКЛАДНЫМИ КОЛЬЦАМИ МН ТОН-1, НУРЛИНО-СУБХАНКУЛОВО

Магистральный нефтепровод ТОН-1 DN 500 обеспечивает перекачку нефти. Проектная пропускная способность нефтепровода – 7 млн.т/год.

Участок производства работ располагался на технологическом участке трассы ЛПДС «Нурлино» - ЛПДС «Субханкулово». Прокладка новых участков на 118,0-81,91 км, 81,60-65,98 км, 65,42-57,10 км, 55,69-45,3 км и 45,1-11,7 км трубопровода ТОН-1 осуществлена в существующем техническом коридоре коммуникаций с нефтепроводами, продуктопроводами, водопроводом, кабелями связи, газопроводами и ВЛ-10 кВ. Силами ООО «Стройконтракт» выполнен комплекс СМР – 103,84 км, труба 530мм.; ВЛ 10кВ – 60,668 км.; ВЛ 6кВ – 59,045 км.

«СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТА «ТРУБОПРОВОД ВНЕШНЕГО ТРАНСПОРТА НЕФТИ МЕСТОРОЖДЕНИЯ ИМ. В. ФИЛАНОВСКОГО ОТ УЗЛА ОТКЛЮЧАЮЩИХ ЗАДВИЖЕК ДО БС».

Район строительства трубопроводов внешнего транспорта нефти и газа расположен в Лаганском и Черноземельском районах Республики Калмыкия. На севере и северо-западе Республики Калмыкия граничит с Волгоградской областью, на юго-западе — Ставропольским краем, на юге — с Дагестаном и на юго-востоке омывается Каспийским морем.

Нефть, подготовленная на ЦТП до товарной кондиции, направляется по нефтепроводу на Береговые Сооружения, расположенные в районе НПС «Комсомольская».

Трубопровод транспорта нефти от РБ Филановского до точки выхода на берег, диаметром 559 мм, протяженностью 70 км.

70 км

общая проектная протяженность

559 мм

диаметр трубопровода



В СОСТАВ СУХОПУТНОГО УЧАСТКА НЕФТЕПРОВОДА ОТ УЗЛА ОТКЛЮЧАЮЩИХ ЗАДВИЖЕК ДО БС ВХОДЯТ СЛЕДУЮЩИЕ СООРУЖЕНИЯ:

- линейная часть нефтепровода с линейными и береговыми кранами;
- узел приема очистных и диагностических устройств;
- вдольтрассовая ВЛ10кВ;
- станции катодной защиты;
- трансформаторные подстанции 10/0,4кВ;
- сооружения телемеханики и связи;
- переходы через искусственные и естественные преграды;



ОТДЕЛЬНОГО ВНИМАНИЯ ЗАСЛУЖИВАЮТ ПРОЕКТЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ПЛОЩАДОЧНЫХ ОБЪЕКТОВ



Так, ООО «Стройконтракт» принимало участие в расширении Каспийского трубопроводного консорциума. Специалистам предстояло увеличить механическую пропускную способность объекта до 67 миллионов тонн нефти в год. Строительство осуществлялось поэтапно.

В первой части модернизировали существующие объекты, что позволило увеличить мощность системы до 35 миллионов тонн нефти, второй этап - за счет строительства пяти новых нефтеперекачивающих станций - дал увеличение мощности до 48 миллионов тонн. На этом этапе ООО «Стройконтракт» строил нефтеперекачивающую станцию (НПС-3) с нуля «под ключ»

Обустройство месторождений так же является одним из основных направлений деятельности ООО «Стройконтракт»



На сегодняшний день в этом направлении реализованы следующие проекты:

«Обустройство Восточно-Уренгойского лицензионного участка. Добыча и сбор газа Восточно-Уренгойского лицензионного участка. Газосборные сети и метанолопроводы куста скважин 2-02»; «Обустройство Восточно-Уренгойского лицензионного участка. Добыча и сбор газа Восточно-Уренгойского лицензионного участка. Газосборные сети и метанолопроводы куста скважин 2-33»; «Обустройство Восточно-Уренгойского лицензионного участка. Добыча и сбор газа Восточно-Уренгойского лицензионного участка. Газосборные сети и метанолопроводы куста скважин № 2-34».

В рамках данного проекта выполнено обустройство 2 добывающих скважин и строительство газосборного трубопровода 27 км. (Ø273, 325, 426)

27 км

газосборного трубопровода

2

добывающих скважин



«Обустройство Восточно-Уренгойского лицензионного участка. Добыча и сбор газа Восточно-Уренгойского лицензионного участка. Куст скважин 2-28», «Обустройство Восточно-Уренгойского лицензионного участка. Добыча и сбор газа Восточно-Уренгойского лицензионного участка. Газосборные сети и метанолопроводы куста скважин 2-29», «Обустройство Восточно-Уренгойского лицензионного участка. Добыча и сбор газа Восточно-Уренгойского лицензионного участка. Газосборные сети и метанолопроводы куста скважин 2-30», «Обустройство Восточно-Уренгойского лицензионного участка. Добыча и сбор газа Восточно-Уренгойского лицензионного участка. Газосборные сети и метанолопроводы куста скважин 2-09», «Обустройство Восточно-Уренгойского лицензионного участка. Добыча и сбор газа Восточно-Уренгойского лицензионного участка. Куст скважин 2-30». В рамках данного проекта выполнено обустройство 16 добывающих скважин и строительство газосборного трубопровода 22 км. (Ø219, 273, 325), метанолопровода 22 км.

22 км

газосборного трубопровода

16

добывающих скважин



ЮРУБЧЕНО-ТОХОМСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ

Расположено в 280 км к юго-западу от п. Тура Красноярского края Российской Федерации и относится к Лено-Тунгусской нефтегазодобывающей провинции. Месторождение было открыто в 1982 году, а освоение началось в 2009 году.

Оператором месторождения является АО «Восточно-Сибирская нефтегазовая компания» (АО «Востсибнефтегаз» входит в структуру НК «Роснефть»).

Юрубчено-Тохомское месторождение (ЮТМ) является вторым по значимости крупным проектом НК «Роснефть» в Восточной Сибири после «Ванкора» и обладает значительным ресурсным потенциалом. На сегодняшний день текущие извлекаемые запасы нефти категории ABC1+C2 в пределах Юрубченской залежи составляют 174 млн. тонн. В их разработку планируется инвестировать около 215 млрд. рублей.

Стоит отметить, что реализация проекта освоения Юрубчено-Тохомского месторожде-

ния предполагает получение значительного синергетического эффекта от его совместной разработки с Куюмбинским месторождением (МН «Куюмба-Тайшет»), что позволит подключить эти месторождения к трубопроводной системе «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО) и увеличить объемы поставляемой Компанией экспортной нефти на перспективный азиатско-тихоокеанский рынок.

Помимо этого, нефть ЮТМ станет одним из источников сырья для загрузки «ВНХК» - одного из крупнейших нефтехимических комплексов, ввод в эксплуатацию которого намечен на 2020 год.

Таким образом, реализация проекта разработки Юрубчено-Тохомского месторождения окажет существенное влияние на рост экономики Красноярского края и Восточной Сибири в целом – обеспечит высокий уровень налоговых поступлений государству в ближайшие 20 лет в размере около 1,3 трлн. рублей и благоприятно скажется на развитии социальной сферы.

В рамках проекта разработки Юрубчено-Тохомского нефтегазоконденсатного месторождения (заказчик АО «Востсибнефтегаз») ООО «Стройконтракт» осуществляло строительство следующих объектов:



Обустройство кустовой площадки №13, №14, №16, №17, №28, №35

Технические характеристики:

Скважина – 6 шт.
Блок технологический – 1 шт.
Блок контроля и управления – 1 шт.
Ёмкость дренажная $V = 12,5 \text{ м}^3$
Блок-бокс КИПиА – 1 шт.
Блок-контейнер БЛП – 1 шт.
Прожекторная мачта – 2 шт.
Сети технологические – 500 м.
Сети электрические – 1200 м.

Нефтегазосборный трубопровод «к. 28–вр. к.28», «к.19 –вр.к.19», «вр.к.19 – уз.17А»

Технические характеристики:

Ø 219x10
11 004,0 м.
УЗА – 6 шт.

«к.35-вр.к.35», «куст №15 - т.п. на куст №15»

Технические характеристики:

Ø 325x11
7 500 м.
УЗА – 2 шт.

Газопровод «УПН-2 - ГКС (Юр-5)»

Технические характеристики:

Ø 630x10
15 814,0 м.
УЗА – 6 шт.
КПП СОД – 2 шт.

Газопровод высокого давления «ГКС – ГНС № 3»

Технические характеристики:

Ø 325x22
10 000 м.
УЗА – 4 шт.



«ОБУСТРОЙСТВО НЕФТЯНОЙ ЧАСТИ ЯРО-ЯХИНСКОГО НГКМ»

Строительство объектов: нефтегазопроводы куст №2 – т.3 низкого и высокого давления; нефтегазопроводы куст №5 – т.1 – т.2 низкого и высокого давления; нефтегазопровод куст №6 – т.1 (низкое давление) метанолопровод.

Строительство объектов: нефтегазопроводы куст №3-т.6 – УПН низкого и высокого давления; нефтегазопроводы куст №8 – т.8 – т.7 – т.6 низкого и высокого давления, метанолопровод; нефтегазопровод куст №171 – т.7 (высокое давление).

В рамках данного проекта выполнено строительство газосборного трубопровода 46 км (Ø 159, 219, 273, 325, 426).

Есть в копилке компании и реализованные международные проекты. В частности, в течение десяти лет дочерняя организация ООО «Стройконтракт» ТОО «Граско» работало в республике Казахстан. Там выполнялись работы по капитальному ремонту и замене изоляционного покрытия на 197-ми километрах МН Тенгиз-Новороссийск Каспийского трубопроводного консорциума. Специалисты «дочерней компании» устранили более 5500 опасных дефектов с помощью установки ремонтных конструкций.

Для специалистов ООО «Стройконтракта» не имеет значения, где и в каких условиях ведутся работы, неизменным для всех объектов остается высокое качество реализуемых проектов.



ЛИЦЕНЗИИ И СЕРТИФИКАТЫ

Компания ООО «Стройконтракт» является членом саморегулируемой организации «Ассоциация СРО «Межрегиональный Альянс Строителей». Это позволяет нам осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договорам строительного подряда. Договоры заключаются после проведения всех необходимых процедур: с использованием конкурентных способов в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства.

В процессе своей деятельности ООО «Стройконтракт» стремится к полному удовлетворению требований потребителей (заказчика) и других заинтересованных сторон путем постоянного повышения качества оказываемых услуг, обеспечения баланса между заботой об окружающей среде, обществом и экономикой, поддержания и защиты физического и умственного здоровья работников и других лиц, которые могут попасть под воздействие ее деятельности.





ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЭТИХ ЦЕЛЕЙ В ОБЩЕСТВЕ ВНЕДРЕНА И УСПЕШНО ФУНКЦИОНИРУЕТ СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА, КОТОРАЯ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

сертифицированную Систему менеджмента качества, базирующуюся на требованиях международного стандарта ISO 9001:2015 (ГОСТ Р ИСО 9001-2015);

сертифицированную Систему экологического менеджмента, базирующуюся на требованиях ISO 14001:2015 (ГОСТ Р ИСО 14001-2016);

сертифицированную Систему менеджмента охраны здоровья и обеспечения безопасности труда, базирующуюся на требованиях ISO 45001

Внедрение системы менеджмента в ООО «Стройконтракт» обеспечивает постоянное и надежное управление всеми видами деятельности в области организации, строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов нефтяной и газовой отрасли, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства.

Политика в области качества, содержит общие намерения и направления развития ООО в области качества и риск-ориентированного мышления при планировании своей деятельности.

На предприятии практически с самого основания действуют своя лаборатория неразрушающего контроля, а также электролаборатория – их деятельность также сертифицирована. Этот факт подтверждают имеющиеся свидетельства.

ООО «Стройконтракт» постоянно подтверждает готовность к выполнению работ при строительстве, техническом перевооружении, реконструкции, капитальном ремонте объектов ПАО «Транснефть», ПАО «Газпром», о чем имеются соответствующие свидетельства.

ОСНОВНЫЕ ЗАКАЗЧИКИ

Основные заказчики ООО «Стройконтракт»

Это крупнейшие предприятия, которые известны не только в Российской Федерации, но и далеко за ее пределами.

Тот факт, что эти организации не раз обращались к услугам ООО «Стройконтракт», как нельзя лучше подтверждает безупречную деловую репутацию фирмы, а также ее готовность решать самые сложные производственные задачи, поставленные перед специалистами.

СРЕДИ НАШИХ ЗАКАЗЧИКОВ:



Транснефть

● ПАО «Транснефть»;



РОСНЕФТЬ

● ПАО «НК «Роснефть»;



● ПАО «Газпром»;



● ПАО «НК «Лукойл»;



● ОАО «Арктикгаз»;



● ПАО «НОВАТЭК»;



● ПАО «НГК
Славнефть»;



ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ
НЕФТЕГАЗОВАЯ КОМПАНИЯ

● АО «Востсибнефтегаз»



● АО «Каспийский
трубопроводный
консорциум-Р»;

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ООО «СТРОЙКОНТРАКТ»



СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ, ЭКОЛОГИЯ

Бережно относиться к природным ресурсам и восполнять нанесенный вред – этим правилом руководствуется ООО «Стройконтракт» при реализации любых проектов. Выполняя работы по проекту, сотрудники предприятия действуют так, чтобы минимизировать уровень воздействия на природу, который предусмотрен на этапе планирования. Такой серьезный и ответственный подход принес свои плоды: за все время существования ООО «Стройконтракт» фирмой не было допущено ни одного серьезного нарушения природоохранного законодательства.

Однако, даже максимально минимизировав наносимый природе ущерб, не получается его исключить совсем. Поэтому, в компании в обязательном порядке запланированы и проводятся экологические мероприятия, которые направлены на восстановление нанесенного ущерба. В частности, когда в период строительства территорий допускается их разрушение, обязательным мероприятием становится рекультивация. В компании с самого основания действует непреложное правило: какая площадь отведена для проведения работ, такая же будет и рекультивирована.

Работа сотрудников ООО «Стройконтракт» ча-

сто приводит их в места, где прежде не ступала нога человека, и тем важнее сохранить природную первозданность таких объектов. Одним из таких мест был Заельцовский бор – любимое место отдыха жителей Новосибирска и близлежащих областей. Еще полвека назад через бор была проложена труба для транспорта нефтепродуктов, а с течением времени эта магистраль и вовсе оказалась в городской черте, что создало определенные проблемы при ее обслуживании. Перед ООО «Стройконтракт» поставили сложную задачу: нефтяную трассу нужно было проложить в обход рекреационной зоны, нанеся как можно меньше урона природной среде. К выполнению работ компания приступила в сентябре 2010 года. Среди сложностей, с которыми пришлось столкнуться: труднопроходимые места, такие как болота и пойменные части рек. Нужно выполнить здесь запланированные работы, нанеся как можно меньше вреда природе. Кроме того, в рамках этого проекта строился подводный переход через реку Обь, а это уже немалое вмешательство. Но и здесь в ООО «Стройконтракт» нашли решение: переход под рекой осуществлялся наклонно-направленным бурением. Этот метод позволяет

проводить работы бестраншейным способом, не разрушая лесопарковое хозяйство, а также под дном рек и водоемов.





Этот проект наглядно показывает: ООО «Стройконтракт» ответственно подходит к вопросам экологии: рекультивируя разрушенные земли, применяя самые современные методы строительства для того, чтобы минимизировать вред, наносимый окружающей среде.



Крупные и важные для развития нефтегазового потенциала страны проекты – в реализации многих из них участвовало ООО «Стройконтракт». Фирма, которая находится на рынке без малого 20 лет, давно зарекомендовала себя и с каждым новым проектом лишь подтверждает свою высокую деловую репутацию. Изучив буклет, вы познакомились с основными направлениями деятельности компании, а также узнали об успешных реализованных ею проектах. Мы уверены, что впереди у компании - большое будущее и новые успешные проекты на благо родной страны.

НАШИ КОНТАКТЫ

АДРЕС: 142703, Российская Федерация, Московская область, Ленинский район, город Видное, улица Донбасская, дом 2, строение 1, этаж 4

ТЕЛЕФОН: 8 (495) 223-30-45

E-MAIL: stroykontrakt@bk.ru

САЙТ: <http://stroykontrakt.ru>

ООО «Стройконтракт»

2020